

# WL 400 tengelyterhelés mérő csíkmérleg



## KORSZERŰ TECHNOLÓGIA: Hihetetlenül könnyű és vékony

Az új csíkmérleg a jól bevált HAENNI technológia és az új műszaki megoldások ötvözésével az eddigiekhez képest leegyszerűsíti a mobil előválogatást. A standard rendszer tömege nem haladja meg a 80 kg-ot és verhetetlen mobilitást tesz lehetővé. A WL400 tengelyterhelés mérő csíkmérlegek fix helyen telepítve is használhatók útdíj- és fuvarozó ellenőrző rendszerekkel.

<b>Alkalmazás</b>	Fűvott gumiabroncsos járművek kerék- és tengelysúly mérése legfeljebb 20 km/h sebességű áthaladással. (Alacsony sebesség - Mérés mozgásban)
<b>Üzem módok</b>	Dinamikus mérés Statikus kalibrálás lehetséges.
<b>Mérési tartomány</b>	0...10t mérlegenként 0...20t tengelyenként
<b>Sebesség tartomány</b>	0.5...20 km/h
<b>Üzemi hőmérséklet tartomány</b>	-20...+60°C
<b>Pontosság</b>	dinamikus $\pm 3\%$ (10km/h-nál)
<b>Külső hatásból eredő hibák</b>	A külső hatások miatt, mint a jármű lengései vagy a mérőhely minősége, további hibák fordulhatnak elő.
<b>Kivitel</b>	Korrózióálló alumínium, vízálló IP 68
<b>Feszültségellátás</b>	DC 12 V ... 24 V Interface Box-ról
<b>Adatátvitel</b>	CAN
<b>Elektromos csatlakozás</b>	2 masszív és vízálló dugalj, házzal védett
<b>Súly</b>	2.3 kg
<b>Mérőlap magasság</b>	11 mm

## Működés

Könnyű súlya miatt a WL400 csíkmérleg könnyen szállítható és bármikor használható fix telepítés nélkül. A mérés szilárd és egyenletes talajon történik, szintkiegyenlítő szőnyegek alkalmazásával, hogy a többtengelyes szerelvények minden kereke azonos magasságban legyen. A mérlegeket a mérőhelybe süllyesztve is lehet használni. A beépítés mélységének meg kell egyeznie a mérleg magasságával, hogy az tökéletesen illeszkedjen a mérőhely burkolatának felületével. A speciális gyári beépítőkeret használata javasolt.

Általános esetben a méréshez két mérleget használunk, egyet a jármű bal, a másikat a jobb oldali nyomvonalán. A mérleg mérőfelülete elég nagy ahhoz, hogy a járművezetőnek ne jelentsen nagy gondot az aktív felületen áthajtani. Az egész rendszer (2 mérleg, pozícionáló keret, 4 szintkiegyenlítő szőnyeg) tömege nem éri el a 80 kg-ot és egy személyautó csomagartójában elfér.

A mérlegnek nincs saját kijelzője. A mért értéket kábelen továbbítja a számítógép felé. A további adatfeldolgozást, megjelenítést és nyomtatást a számítógép végzi az EC 200 szoftver segítségével.

## Tartozékok

A tartozékok listáját (szintkiegyenlítő szőnyegek, kábel-ek, stb.) lásd külön lapon.

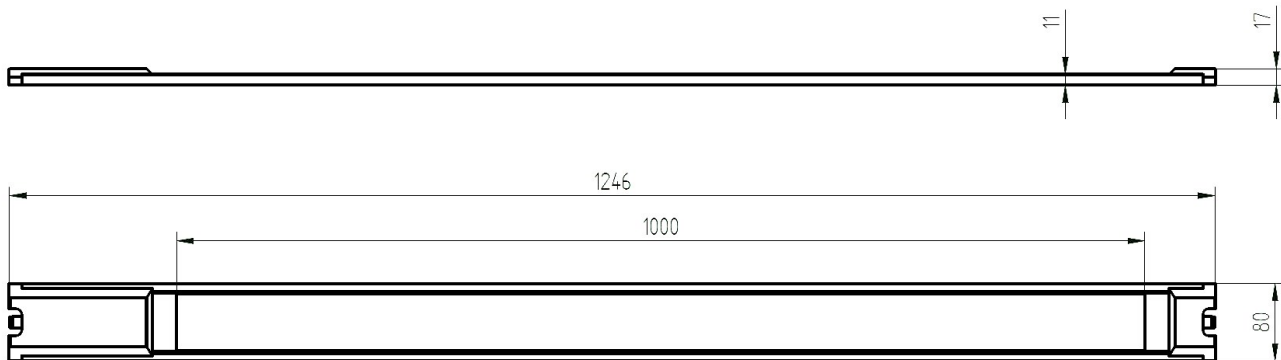
## Típusválasztás

<b>Rendelési példa:</b>	<b>WL 400 /</b>	<b>4 3 1 . 1 1 1 /10Y / ...</b>
<b>Hőmérséklet tartomány</b>	- 20 °C ...+ 60 °C	<b>4</b>
<b>Pontosság</b>	3 %	<b>3 1</b>
<b>Hosszúság</b>	standard	<b>1 1 1</b>
<b>Mérési tart.</b>	0 . . . 10t	<b>10Y</b>
<b>Hatózási vizsgálat</b>	A rendelési kódot a jóváhagyás után határozzák meg.	



# WL 400 tengelyterhelés mérő csíkmérleg

## Méretetek



## Műszaki adatok

Kivitel	standard
Mérési tartomány (kalibrált)	0...10 t
Osztás (d)	50 kg
Pontosság (csak a mérleg) <sup>1)</sup>	
Dinamikus mérés működés közben	a mért érték $\pm 3$ %-a
Statikus mérés első kalibráláskor	a mért érték $\pm 1$ %-a
Sebességtartomány	0.5...20 km/h
Minimum terhelés	500 kg
Maximum terhelés	20 t vagy 12bar
Maximális felületi nyomás	24 kg/cm <sup>2</sup> (a tömör gumi kerék nem megengedett)
Üzemi hőmérséklet	-20 °C .... +60 °C
Tárolási hőmérséklet	-30 °C .... +85 °C
Elektromágneses kompatibilitás	EN 55022 class A, EN 61000-4-3 10V/m
Nullázás	automatic
Védelem (IEC 144)	IP 68
Áthajthatóság	teljesen áthajtható, beleértve a kábeleket is
Alkalmazhatóság	Szilárd és egyenletes talaj, max 5%-os dőlés (~3°)
Aktív felület	1000 mm x 56 mm
Magasság (aktív felület)	11 mm
Külső méretek	1246 mm x 80 mm x 17 mm
Tápellátás / Energiafelvétel	DC 12 V...24 V, 1.5 W / 12 V
Adatkommunikáció port	CAN

- 1) A megadott adatok esetében belső hibákról van szó (a mért és az alkalmazott terhelés közti eltérés). További hibák fordulhatnak elő a különféle külső tényezők miatt, mint például a szintezés minősége, a mérőhely felülete, a Jármű lengései.

